

**PERTANGGUNGJAWABAN KEPERDATAAN PT KERETA API
INDONESIA (PERSERO) ATAS KECELAKAAN YANG
TERJADI SAAT MENGANGKUT PENUMPANG**



Penulisan Hukum

(Skripsi)

Disusun dan Diajukan untuk

Melengkapi Persyaratan Guna Meraih Derajat sarjana S1 dalam Ilmu Hukum

Pada Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta

Oleh:

MUHAMMAD SOFYAN RUDI SANTOSO

NIM. E0012263

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS SEBELAS MARET

SURAKARTA

2016

PERSETUJUAN PEMBIMBING

Penulisan Hukum (Skripsi)

**PERTANGGUNGJAWABAN KEPERDATAAN PT KERETA API
INDONESIA (PERSERO) ATAS KECELAKAAN YANG
TERJADI SAAT MENGANGKUT PENUMPANG**

Oleh :

MUHAMMAD SOFYAN RUDI SANTOSO

E0012263

Disetujui untuk dipertahankan dihadapan Dewan Penguji Penulisan Hukum (Skripsi)
Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta

Surakarta, 21 Juli 2016

Dosen Pembimbing

21/7 2016



Moch. Najib Imanullah, S.H., M.H., Ph.D

NIP. 19590803 1985031 001

PENGESAHAN PENGUJI

Penulisan Hukum (Skripsi)

PERTANGGUNGJAWABAN KEPERDATAAN PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) ATAS KECELAKAAN YANG TERJADI SAAT MENGANGKUT PENUMPANG

Oleh

Muhammad Sofyan Rudi Santoso

NIM. E0012263

Telah diterima dan disahkan oleh Dewan Penguji Penulisan Hukum (Skripsi)

Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta

Pada Hari / Tanggal : Rabu, 3 Agustus 2016

DEWAN PENGUJI

1. Hernawan Hadi, S.H., M.Hum
NIP : 19600520 198601 1 001 (.....)
Ketua
2. Dr. Yudho Taruna Muryanto, S.H., M.Hum
NIP : 19770107 200501 1 001 (.....)
Sekretaris
3. Moch. Najib Imanullah, S.H., M.H., Ph.D
NIP : 19590803 198503 1 001 (.....)
Anggota

Mengetahui :

Dekan,


Prof. Dr. Supanto, S.H., M.Hum
NIP. 196011071986011001

SURAT PERNYATAAN

Nama : MUHAMMAD SOFYAN RUDI SANTOSO

NIM : E0012263

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa penulisan hukum (skripsi) berjudul : **PERTANGGUNGJAWABAN KEPERDATAAN PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) ATAS KECELAKAAN YANG TERJADI SAAT MENGANGKUT PENUMPANG** adalah betul-betul karya sendiri. Hal-hal yang bukan karya saya dalam penulisan hukum (skripsi) ini diberi tanda *citasi* dan ditunjukkan dalam daftar pustaka. Apabila dikemudian hari terbukti pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan penulisan hukum (skripsi) dan gelar yang saya peroleh dari penulisan hukum (skripsi) ini.

Surakarta, 21 Juli 2016

Yang membuat Pernyataan,



Muhammad Sofyan Rudi Santoso

NIM. E0012263

ABSTRAK

MUHAMMAD SOFYAN RUDI SANTOSO. 2016. E0012263. PERTANGGUNGJAWABAN KEPERDATAAN PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) ATAS KECELAKAAN YANG TERJADI SAAT MENGANGKUT PENUMPANG. Penulisan Hukum (Skripsi). Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret.

Skripsi Ini mendeskripsikan dan mengkaji permasalahan, pertama bagaimana tanggung jawab keperdata PT Kereta Api Indonesia (Persero) atas kecelakaan yang terjadi saat mengangkut penumpang. Kedua, apa hambatan dan solusi dalam pelaksanaan tanggung jawab keperdataan PT Kereta Api Indonesia (Persero) atas kecelakaan yang terjadi saat mengangkut penumpang. Untuk menjawab permasalahan maka dilakukan pengkajian terhadap kasus yang pernah terjadi untuk mencapai rumusan dalam penelitian ini.

Skripsi ini merupakan penelitian hukum empiris bersifat deskriptif menggunakan pendekatan kualitatif. Jenis data primer diperoleh langsung dari lokasi penelitian di Daerah Operasi 6 Yogyakarta PT Kereta Api Indonesia (Persero), data sekunder diperoleh melalui studi kepustakaan. Sumber data primer diperoleh melalui keterangan dari Bapak Dodi Purwanto selaku Asisten Manager Unit Pengangkutan Penumpang, Ibu Eka Liya selaku Manager Unit Hukum, Bapak Puji Widodo selaku Asisten Manager Unit Kesehatan, sumber data sekunder diperoleh dari bahan dokumen, peraturan perundang-undangan, laporan, arsip, literatur yang terdiri dari bahan hukum primer, sekunder dan tersier. Teknik pengumpulan data dengan wawancara, dan studi dokumen. Teknik analisis yang digunakan adalah teknik analisis kualitatif dengan interaktif model.

Hasil penelitian dan pembahasan menunjukkan bahwa PT Kereta Api Indonesia (Persero) bertanggungjawab terhadap penumpang yang mengalami kerugian, luka-luka, atau meninggal dunia yang disebabkan oleh pengoperasian angkutan kereta api, tanggung jawab ini dimulai sejak penumpang diangkut dari stasiun asal sampai dengan stasiun tujuan. Dalam pelaksanaan pertanggungjawaban keperdataan PT Kereta Api Indonesia (Persero) bekerjasama dengan pihak asuransi yaitu PT Jasa Raharja dan PT Asuransi Jasa Raharja Putera untuk biaya yang timbul dalam kecelakaan. Tanggung jawab dari PT Kereta Api Indonesia (Persero) masih kurang jelas di dalam ruang lingkupnya yang cenderung dialihkan pada Pasal 1365 KUHPerdata tentang perbuatan melawan hukum. Pelaksanaan tanggung jawab keperdataan dari PT Kereta Api Indonesia (Persero) juga memiliki hambatan di dalam penggantian biaya yang timbul dari kecelakaan maka harus dicari solusi terbaik.

Kata kunci : pengangkutan, kereta api, tanggung jawab, kecelakaan, asuransi

ABSTRACT

MUHAMMAD SOFYAN RUDI SANTOSO. 2016. E0012263. CIVIL LIABILITY OF PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) FOR ACCIDENTS THAT OCCURRED WHEN CARRY PASSENGERS. Law Writing (Thesis). Faculty of Law SebelasMaret University.

This thesis describe and examine two issues. The first issue analyzed how the responsibility of PT KeretaApi Indonesia (Persero) for accidents that occurred when carry passengers. The second issue discussed about what obstacles and solutions in the implementation of the responsibility of PT KeretaApi Indonesia (Persero) for accidents that occurred when carry passengers. Examination of the cases that have occurred conducted to answer the issues in this research.

This thesis is empirical law research which descriptive use qualitative approach. Type of primary data obtained directly from research sites in the Regional Operations 6 Yogyakarta PT Kereta Api Indonesia (Persero) and type of secondary data obtained from the study of literatures. Source of primary data obtained from the testimony of Mr Dodi Purwanto as Assistant Manager of Transporting Passengers Unit, Mrs Eka Liya as Manager of Law Unit, and Mr Puji Widodo as Assistant Manager of Health Unit, and source of secondary data obtained from the material documents, legislation, reports, archives, and literature consisting of primary law materials, secondary, and tertirary.

The results of research and discussion showed that PT KeretaApi Indonesia (Persero) responsible for the passengers who suffered losses, injuries or death caused by the operation of rail transport. This responsibility starts since passengers were transported from the origin station to the destination station. In the implementation of the civil liability of PT KeretaApi Indonesia (Persero) in collaboration with the insurance company, PT JasaRaharja and PT Asuransi Jaya RaharjaPutera for costs incurred in the accident. The responsibility of PT KeretaApi Indonesia (Persero) still unclear in scope which tend to be diverted to Pasal 1365 KUHPperdata about act against of the law. Implementation of the civil responsibility of PT KeretaApi Indonesia (Persero) also had obstacles in the reimbursement of costs incurred from the accidents. Therefore, the best solutions must be found.

Keywords: transport, railway, responsibility, accident, insurance

KATA PENGANTAR

Dengan diawali mengucapkan Bismillahirrahmanirrahim, penulis panjatkan puji syukur Alhamdulillah atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan penulisan hukum (skripsi) yang berjudul **“PERTANGGUNGJAWABAN KEPERDATAAN PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) ATAS KECELAKAAN SAAT MENGANGKUT PENUMPANG”**. Penulisan hukum ini diajukan sebagai persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum (S.H) derajat S1 dalam Ilmu Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret.

Skripsi ini membahas mengenai tanggung jawab keperdataan PT Kereta Api Indonesia (Persero) atas kecelakaan yang terjadi saat mengangkut penumpang. Penulisan hukum ini menekankan pada penumpang yang merupakan korban kecelakaan yang memiliki tiket, di mana PT Kereta Api Indonesia (Persero) sebagai penyedia sarana dalam memberikan tanggung jawab sudah sesuai dengan Peraturan Perundang-Undangan atau masih memiliki hambatan dan harus dicari solusinya.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan hukum ini terdapat banyak kekurangan, oleh karena itu penulis dengan besar hati akan menerima segala masukan yang dapat menambah pengetahuan penulis dikemudian hari. Penulisan hukum ini tidak akan terselesaikan tanpa bantuan, dukungan, dan kerjasama dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis dengan kerendahan hati perlu mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. Ravik Karsidi, M.S. selaku Rektor Universitas Sebelas Maret Surakarta;
2. Prof. Dr. Supanto, S.H., M.Hum. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta;
3. Pranoto, S.H., M.H. selaku Ketua Bagian Hukum Perdata;
4. Moch Najib Imanullah S.H., MH., Ph.D selaku Pembimbing Skripsi;
5. Heri Hartanto, S.H., M.H. selaku Pembimbing akademik;
6. Pengelola Penulisan Hukum (PPH) Fakultas Hukum atas bantuan dan kerjasamanya;
7. Perpustakaan Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret atas bantuan dan kerjasamanya;

8. Seluruh dosen, staff, dan karyawan di Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret atas bantuan dan kerjasamanya;
9. Kepada Pihak PT Kereta Api Indonesia Daerah Operasi 6 Yogyakarta yang telah meluangkan waktu dan memberikan izin untuk penelitian skripsi ini;
10. Keluarga tercinta yang memberikan semangat dan segalanya bagi penulis untuk menyusun penulisan hukum ini;
11. Sahabat-sahabat tercinta yang selalu memberi semangat dan canda-tawa kepada penulis;
12. Teman-teman Fakultas Hukum UNS Angkatan 2012 yang memberikan banyak pengalaman dan kenangan indah di masa perkuliahan;
13. Semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan penulisan hukum ini.

Demikian, semoga penulisan hukum ini dapat bermanfaat bagi masyarakat dan perkembangan ilmu pengetahuan pada umumnya dan ilmu hukum pada khususnya.

Surakarta, 21 Juli 2016

Penulis

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Muhammad Sofyan Rudi S', written over a horizontal line.

Muhammad Sofyan Rudi S

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
 BAB I	
PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian	5
D. Manfaat Penelitian	6
E. Metode Penelitian	7
F. Sistematika Penulisan Hukum	13
 BAB II	
TINJAUAN PUSTAKA	15
A. Kerangka Teori	15
1. Tinjauan Perjanjian	15
a. Pengertian Perjanjian	15
b. Syarat-syarat Perjanjian	17
c. Akibat Hukum	20
d. Wanprestasi	23
e. Ganti Kerugian	27
f. Keadaan Memaksa	28
g. Risiko	31
h. Berakhirnya Perjanjian	32
2. Tinjauan Pertanggungjawaban Perdata dan Perbuatan Melawan Hukum	33

3.	Tinjauan Pengangkutan	35
a.	Pengertian Pengangkutan	35
b.	Asas-Asas Pengangkutan	38
c.	Fungsi Pengangkutan	39
d.	Jenis Pengangkutan dan Pengaturannya	40
e.	Pengangkutan Kereta Api	40
4.	Tinjauan Badan Usaha Milik Negara dan Status PT KAI	42
5.	Tinjauan Teori Penerapan Hukum	44
a.	Pengertian Hukum	44
b.	Teori Penerapan Hukum.....	45
B.	Kerangka Pemikiran	47
BAB III	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	48
A.	Tanggung Jawab Keperdataan PT Kereta Api Indonesia (Persero) Atas Kecelakaan Yang Terjadi Saat Mengangkut Penumpang	48
B.	Hambatan dan Solusi dalam pelaksanaan Tanggung Jawab Keperdataan PT Kereta Api Indonesia (Persero) Atas Kecelakaan Saat Mengangkut Penumpang	67
BAB IV	PENUTUP 69	
A.	Simpulan	69
B.	Saran 70	
	DAFTAR PUSTAKA	71
	LAMPIRAN-LAMPIRAN	

DAFTAR LAMPIRAN

1. Surat Permohonan Ijin Penelitian dari Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta
2. Balasan Surat Penelitian dari PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daop 6 Yogyakarta
3. Surat Pengantar dari PT Kereta Api Indonesia (Persero)
4. Kasus kecelakaan Penumpang Kereta Api Sri Tanjung
5. Perjanjian Kerjasama PT Kereta Api Indonesia (Persero) dengan PT Jasa Raharja (Persero)
6. Perjanjian PT Kereta Api Indonesia (Persero) dengan PT Asuransi Jasa Raharja Putera
7. Surat Keputusan Direksi PT Kereta Api Indonesia (Persero) tentang Dana Pertanggunganan Wajib Kecelakaan Penumpang Kereta Api